



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrvie.it
sg.orsaferrvie@sindacatoorsa.it

Roma, 2 Febbraio 2021
Prot. 23/SG/OR.S.A. Ferrovie

Agenzia Nazionale della Sicurezza delle Ferrovie

1

OGGETTO: esposto con richiesta di indagine rispetto agli incidenti ferroviari avvenuti nella Direzione Territoriale R.F.I. di Verona nelle date di 14 Dicembre e 15 Gennaio 2021.

Nell'ambito della Direzione Territoriale RFI di Verona nei mesi di Dicembre 2020 e Gennaio 2021 si sono verificati diversi incidenti e infortuni sul lavoro, due dei quali vorremo porre alla vostra attenzione.

La presente per esporre a questa illustre Autorità il parere della scrivente e per coinvolgerla, per quanto di Sua competenza, nell'accertamento dei fatti in un'ottica di prevenzione di certi simili eventi "sentinella". In questo senso di seguito relazioniamo rispetto ai due episodi che, a nostro avviso, meritano particolare attenzione per gravità dell'accaduto.

Episodio 1

Relativamente allo svio di un treno in partenza da Verona Scalo accaduto in data 14 Dicembre 2020, a nostro avviso, occorre fare estrema attenzione alla cadenza delle visite agli impianti non di linea come, in questo caso, di ambito stazione/scalo ferroviario. Vanno analizzati anche i report di dette visite e la rispondenza rispetto al reale stato degli impianti.

Riteniamo che questa Autorità sia in grado, se non in dovere, di effettuare l'invocata indagine, richiedendo i report delle visite agli impianti e riscontrare, autonomamente, la corrispondenza delle certificazioni allo stato degli impianti presenti sull'infrastruttura ferroviaria. In tal senso si chiede a questa Agenzia di valutare l'opportunità di effettuare siffatto controllo.

Episodio 2

Per quanto riguarda il secondo accadimento ovvero lo scontro tra Mezzi D'opera accaduto in data 15 Gennaio 2021 -che ha coinvolto diversi lavoratori di cui uno infortunato con prognosi riservata- riteniamo che l'Agenzia - nell'ambito delle Sue prerogative - dovrebbe analizzare/ indagare rispetto alle sotto elencate circostanze, che incidono in maniera determinante sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario:

- 1) L'assegnazione giornaliera del turno trasmessa ai lavoratori attraverso il sistema I-Man (palmare) e da cui si ricavano i ruoli e le funzioni degli agenti impegnati nell'attività lavorativa (preposto, titolare della interruzione, scorta MDO, organizzatore della protezione cantieri); tutto ciò poiché sul mezzo d'opera che ha tamponato l'altro era presente una neo assunta apprendista (assunta a Luglio 2020) che, temiamo, sia priva delle abilitazioni (certificate) atte al lavoro di scorta del mezzo d'opera. In questo senso occorre conoscere il ruolo dell'anzidetta apprendista a bordo del mezzo, appurando chi rivestiva il ruolo di scorta al mezzo d'opera;
- 2) La verifica dell'esecuzione del Briefing così come previsto dalle normative. Tutto ciò poiché detta circolazione di Mezzi d'opera vedeva coinvolte tre Unità Manutentive distinte ovvero Cantieri Meccanizzati Armamento, Diagnostica Territoriale e Nucleo Manutentivo Lavori 1 Verona;
- 3) Verificare se sul binario attiguo - in esercizio - sia stato effettuato l'abbattimento dei codici di marcia treno e trasmessa la relativa comunicazione al Regolatore della Circolazione, così come previsto dalla normativa



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

dell'IPC e del ICMO, poiché nelle tratte interessate il rango di velocità dei treni era P = 175 KM orari e il rango C = 170 KM orari (Fascicolo Linee n° 43);

- 4) Verifica degli standard normativi dei mezzi, revisioni, librettazione e scadenze nonché la corretta applicazione di griglia sui parabrezza, qualora i mezzi fossero sprovvisti di vetro antisfondamento quindi più vulnerabili alla forza d'incrocio e a quella d'urto.

Di quanto sopra esposto si chiede a questa Agenzia di effettuare le dovute verifiche ispettive.

In attesa di riscontro si porgono Distinti saluti.

2

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

