



S.A.P.I.E./O.R.S.A. Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
SEGRETERIA NAZIONALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

Sito internet: www.sapieorsa.it

E-mail: sapie.orsaferrvie@sindacatoorsa.it

VIAREGGIO, PIOLTELLO, LIVRAGA: 3 STRAGI ED UN FATTORE COMUNE: LA SICUREZZA

L'esternalizzazione dell'attività manutentiva, che va avanti da anni, unitamente alla deregulation nelle Imprese Appaltatrici, ha prodotto numerosi incidenti sul lavoro ed anche la recente presa di posizione della "Corte dei conti" afferma che il monitoraggio degli eventi con il rapporto dei dati tra "Precursori degli incidenti" e gli "Incidenti avvenuti" l'Italia ha il coefficiente più alto il 40% mentre la media europea è tra il 7 e 8%. Incidenti causati dalla "mancata manutenzione alle infrastrutture e ai veicoli, oltre che dagli attraversamenti pedonali".

Le cause sono molteplici:

- Sempre meno tempo dedicato alla manutenzione ordinaria;
- Parcellizzazione degli asset della sicurezza;
- Costante de-professionalizzazione del Personale, con massiccio ricorso alle ditte, anche su attività fino a poco tempo fa svolte esclusivamente da nostro personale;
- Ricambio generazionale che va a rilento ed assunzioni ancora non sufficienti;
- Mancata valorizzazione delle attività e degli stessi lavoratori;
- Ricorso massiccio al lavoro notturno e progressiva scomparsa degli spazi diurni;
- Ricorso al lavoro straordinario ed in reperibilità, per sopperire alle carenze organizzative;
- Orari di lavoro sempre più atipici, basati sulle esigenze delle Unità Manutentive;
- Organizzazione del lavoro basata sulla "disorganizzazione", derivante da accordi obsoleti o applicati parzialmente;
- Distribuzione squilibrata delle responsabilità e conseguente "carico" sui Preposti, senza un adeguato riconoscimento delle mansioni svolte;
- Insufficienti piani formativi, con un SAMAC che va nella direzione di rendere il personale polifunzionale;
- Scarsa importanza ai briefing, talvolta spediti tramite WhatsApp e non discussi;
- Personale del CDN con prestazioni lavorative ben oltre i limiti contrattuali o di Legge;
- Turni scoperti per fare cassa, tanto il carico di lavoro ricade sugli altri lavoratori in turno.

A tutto ciò si aggiungono preoccupanti Disposizioni di Esercizio, vedasi la D.E.12/2020 da noi fortemente contrastata e ancora oggi stiamo aspettando la nuova D.E. scorporata dalle parti concernenti l'esternalizzazione delle attività dell'agente di scorta, che rischiano di destabilizzare ulteriormente i rapporti di forza tra RFI e le Imprese Appaltatrici, oltre alla mancata attività di controllo che la società svolge proprio sul lavoro svolto dalle ditte.

"Ma tanto chi se ne frega, tanto chi paga è il PREPOSTO!!!"

PER TUTTI QUESTI MOTIVI, IL 9 FEBBRAIO 2021 VI CHIEDIAMO DI SCIOPERARE!!!

FALLO PER TE E PER LA TUA FAMIGLIA. FALLO PER IL TUO POSTO DI LAVORO.



NOI VOGLIAMO PIU' SICUREZZA!!!!